



Comune di Lecco

CORPO DI POLIZIA LOCALE
Ufficio verbali e contenzioso

A quale categoria "Euro" appartiene un veicolo?

Questo semplice vademecum vuole informare i cittadini sulle categorie "Euro" dei veicoli, in base alle direttive emanate dalla Comunità Europea.

Riteniamo anche così di poter contribuire a orientare i cittadini al rispetto dell'ordinanza del sindaco di Lecco del 9 febbraio 2011, n. 22, che promuove comportamenti virtuosi per ridurre l'inquinamento atmosferico.

Le tabelle riportate di seguito indicano la categoria di appartenenza degli autoveicoli (pre-Euro1 , Euro2, 3, 4) e quella per i motoveicoli e i ciclomotori (Euro1, 2, 3).

Per conoscere la "categoria Euro" di un veicolo, bisogna verificare la direttiva europea indicata nella carta di circolazione.

AUTO

Le Direttive anti-inquinamento per autoveicoli		
Categ. Euro	Direttiva di riferimento	entrata in vigore
Euro 1	91/441/CEE 91/542/CEE punto 6.2.1.A 93/59/CEE con catalizzatore	1.1.1993
Euro 2	91/542/CEE punto 6.2.1.B 94/12/CE 96/1/CE 96/44/CE 96/69/CE 98/77/CE E' possibile trovare nel libretto anche le seguenti diciture: · 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 96/36 - 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/37 - 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/37 - 96/38 - 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/36 - 96/37 - 96/38 · 92/97/CEE - 94/12 CEE - 93/116 CE · 92/97/CEE - 94/12 CEE	1.1.1997

	<ul style="list-style-type: none"> · 96/20 CE - 96/44 CE · 96/20 CE - 96/1 CE · 96/20 CE - 94/12 CEE · 92/97/CE - 96/69 CE · 92/97/CE - 96/69 CE - 93/116 CE · 96/20 CE - 91/542 CEE PUNTO 6.2.1 - B · 96/20 CE - 94/12 CEE - 93/116 CE · 96/20 CE - 95/54 CE - 94/12 CEE - 93/116 CE · 96/20 CE - 96/69 CE - 93/116 CE · 96/20 CE - 96/69 CE - 95/54 CE - 93/116 CE · 92/97/CEE - 94/12 CE - 95/54 CE - 93/116 CE · CE 96/20 - 93/116 - 96/69 - 95/56 · 1999/102/CE rif. 96/69/CE · 98/77 CE · CE 96/20 - 95/54 - 93/116 - 94/12 - 96/36 - 96/38 · 96/20 CE - 95/54 CE - 96/69 CE - 95/56 CE 	
Euro 3	<u>98/69/CE</u> <u>98/77/CE</u> rif 98/69/CE A 1999/96/CE A 1999/102/CE rif. 98/69/CE 2001/1/CE rif 98/69/CE 2001/27/CE A 2001/100/CE A 2002/80/CE A 2003/76/CE A	1.1.2001
Euro 4	98/69/CE B 98/77/CE rif. 98/69/CE B <u>1999/96/CE B</u> 1999/102/CE rif. 98/69/CE B 2001/1/CE rif. 98/69 CE B 2001/27/CE B 2001/100/CE B 2002/80/CE B 2003/76/CE B <u>2005/55/CE B1</u> <u>2006/51/CE</u> rif. 2005/55/CE B1	1.1.2006
Euro 5	<u>2005/55/CE B2</u> <u>2006/51/CE</u> rif. 2005/55/CE B2 <u>2006/51/CE</u> rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato) oppure Riga C 1999/96/CE fase III oppure Riga B2 o C <u>2001/27/CE</u> Rif. 1999/96 Riga B2 oppure Riga C <u>2005/78/CE</u> Rif 2005/55 CE Riga B2 oppure riga C	1.9.2009

AUTOCARRO

Veicoli commerciali con massa complessiva a pieno carico (m.c.p.c.) non superiore a 3,5 tonnellate

Categ.Euro	Direttiva di riferimento	entrata in vigore
Euro 1	91/441/CEE 91/542/CEE punto 6.2.1.A 93/59/CEE	1.1.1993
Euro 2	91/542/CEE punto 6.2.1.B 94/12/CE 96/1/CE 96/44/CE 96/69/CE 98/77/CE	1.1.1997
Euro 3	98/69/CE 98/77/CE rif 98/69/CE A 1999/96/CE A 1999/102/CE rif. 98/69/CE 2001/1/CE rif 98/69/CE 2001/27/CE A 2001/100/CE A 2002/80/CE A 2003/76/CE A Attenzione: molte ordinanze riportano tra i veicoli esclusi dalle limitazione le seguenti due categorie, relative ai veicoli commerciali: - veicoli commerciali leggeri (fino a 3,5 t. categoria N1) Euro 3 conformi alla direttiva 98/69 CE Stage 2000 o immatricolati dopo l'1/1/2001, - veicoli commerciali pesanti (oltre i 3,5 t. categorie N2 e N3) Euro 3 conformi alla direttiva 99/96 CE o immatricolati dopo l'1/01/2001	1.1.2001
Euro 4	98/69/CE B 98/77/CE rif. 98/69/CE B 1999/96/CE B 1999/102/CE rif. 98/69/CE B 2001/1/CE rif. 98/69 CE B 2001/27/CE B 2001/100/CE B 2002/80/CE B 2003/76/CE B 2005/55/CE B1 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1 Si precisa che l'autoveicolo rientra nella cl.ambiente Euro 4 solo se la Direttiva di riferimento riporta la lettera B . Qualunque altra sigla indica il riferimento ad una normativa precedente(Euro1, Euro 2, Euro 3).	1.1.2006

Euro 5	2005/55/CE B2 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato) oppure Riga C 1999/96/CE fase III oppure Riga B2 o C 2001/27/CE Rif. 1999/96 Riga B2 oppure Riga C 2005/78/CE Rif 2005/55 CE Riga B2 oppure riga C	1.9.2009
--------	--	----------

Veicoli commerciali con massa complessiva a pieno carico (m.c.p.c.) superiore a 3,5 tonnellate

Categoria Euro	Direttiva di riferimento	Data di riferimento
Euro 1	91/542/CEE	Immatricolati dopo il 1.1.1993 o il 1.10.1996 (a seconda dei gas emessi)
Euro 2	96/01/CE	Immatricolati dopo il 1.1.1997
Euro 3	1999/96/CE	immatricolati dopo il 1.10.2001
Euro 4	98/69/CE B 1999/96/CE B	immatricolati dopo il 1.10.2006

MOTOCICLI E CICLOMOTORI

Categoria Euro	Tipo di moto	Direttiva di riferimento	Data di riferimento
Euro 1	Ciclomotori e motocicli	97/24 CE cap. 5	omologati dopo il 17.6.1999
Euro 2	Ciclomotori	97/24 CE cap. 5 fase II	ciclomotori omologati dopo il 17.6.2002
	Motocicli	2002/51/CE fase A 2006/27/CE fase A	motocicli immatricolati dal 1.1.2003
Euro 3	Motocicli	2002/51/CE fase B 2006/27/CE fase B	immatricolati dopo il 1.1.2006

Attenzione: occorre verificare sempre sulla carta di circolazione (libretto) la direttiva riportata. Le date di obbligatorietà per le nuove immatricolazioni sono solo indicative ma non determinanti. Molti costruttori “commercializzano” infatti anni prima dell'obbligatorietà di una nuova categoria Euro, ma sono anche ammesse le commercializzazioni delle giacenze dopo la data di obbligatorietà.

Si precisa che l'autoveicolo rientra nella classe ambientale **Euro4 solo se la direttiva di riferimento riporta la lettera B**. Qualunque altra sigla indica il riferimento ad una normativa precedente (Euro1, Euro2, Euro3).

Dove individuare sul libretto l'appartenenza alla categoria Euro

Sulla carta di circolazione di nuovo tipo l'indicazione è riportata alla lettera V.9, con specificata la direttiva di riferimento nelle righe descrittive.

Su quella di vecchio tipo l'indicazione si trova nel riquadro 2.

**EURO 4
BENZINA**

**IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE**

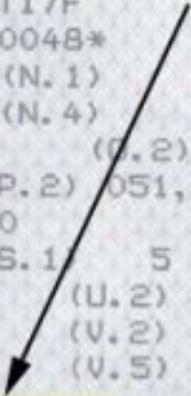
Left Document (New Type):
N° A07A256AD03 (A) CT000EA 2
(D.1) FORD WAG JH1 FUJA1 5BEBKB FIESTA
(D.2)
(D.3)
(E) WFOHXXWPJH2A85242
(F.1)
(F.2) 1530 (F.3) 2130 (G)
(I) 31.03.2003
(J) M1
(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE -USO PROPRIO
(J.2) AB (DUE VOLUMI)
(K) GENFO12EST07B 98/14*0191*
(L) 2 (M.1) (N.2)
(M.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 600 (O.2)
(P.1) 1242 (P.2) 055-00 (P.3) BENZ
(P.5) FUJA
(Q) (R.1) 5 (S.2)
(U.1) 81 (U.2) 4500
(V.1) (V.2)
(V.3) (V.5)
(V.7) 155,0
(V.9) 2001/100/CE-B

Right Document (Old Type):
N° A07A256AD03 (A) CT000EA 3
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 10.06.2003
LUNGHEZZA 3,916 M LARGHEZZA 1,683 M
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI: 195/50 R15 76S
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/100/CE -B
-CONSUMO IN LITRI / 100 KM
PERCORSO URBANO 08,80;
EXTRAURBANO 05,20; COMBINATO 06,50.
MASSA A VUOTO = KG 1050.
IL VEICOLO PUO'ESSERE DOTATO FIN DAL L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO
APPROVAZIONE E01 00-1214/E01 00-1215
QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.

Euro 4 diesel

N°	XXXXXXXXXXXXXX	(A)	XXXXXXXXXXXXXX	2
(D.1)	FIAT AUTO SPA 100BXU10 17F			
	FIAT PUNTO			
(D.2)				
(D.3)				
(E)	ZFA18800000685200			
(F.1)				
(F.2)	1490	(F.3)	2490	(G)
(I)	30.03.2004			
(J)	M1			
(J.1)	AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE -USO PROPRIO			
(J.2)	AB (DUE VOLUMI)			
(K)	DEZFA01EST17F E3*98/14*0048*			
(L)	2	(N.1)		(N.2)
(N.3)		(N.4)		(N.5)
(O.1)	1000	(O.2)		
(P.1)	1248	(P.2)	051,00	(P.3) GASOL
(P.5)	188A9000			
(Q)		(S.1)	5	(S.2)
(U.1)	78	(U.2)	3000	
(V.1)		(V.2)		
(V.3)		(V.5)		
(V.7)	119,0			
(V.9)	2002/80/CE-B			
				IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

EURO 4



Vecchio tipo di carta di circolazione

2		N° A019955FI180399		TARGA		
CARROZZERIA BL-		CHIUSA 4 PORTE				
MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	AFB	lunghezza	m	tara ⁽¹⁾	1685	
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m	portata ⁽²⁾		
cilindrata cm ³	2496	assi	n.	complessiva	2100	
pot. max kW	110,00	distanza interassi	I	rimorchiabile ⁽³⁾	1700	
		II	III	max autotreno		
		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV	23	anteriori	2	FRENI		
TRASMISSIONE		max	005			
tipo cambio	MEC	a sedere max				
		di servizio				
PNEUMATICI	205/60 R15 91W					
SILENZIATORE				dB contro usati (4)	89	n° giri/min. 3000
Vel. max eff. km/h		Avanzamento				
RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE - 96/69 CE						
VEL. MAX = 218,00 POTENZA/TARA = 065,28 KW/T						

Carta di circolazione motoveicolo

[REDACTED]	[REDACTED]	2
(D.1)	SUZUKI MOTOR CORPORATION	
	WVBS-1(DL1000)	
(D.2)		
(D.3)		
(E)	[REDACTED]	
(F.1)		
(F.2)	440	(F.3) (G)
(I)	24.10.2003	
(J)	L3	
(J.1)	MOTOCICLO PER TRASPORTO PERSONE -USO PROPRIO	
(J.2)	M0 (MOTOCICLO)	
(K)	[REDACTED]	
(L)	2	(N.1) (N.2)
(N.3)		(N.4) (N.5)
(O.1)		(O.2)
(P.1)	996	(P.2) 072,00 (P.3) BENZ
(P.5)	T507	
(Q)	0,1636	(S.1) 2 (S.2)
(U.1)	92	(U.2) 3800
(V.1)		(V.2)
(V.3)		(V.5)
(V.7)		
(V.9)	97/24CE	
		IMPOSTA DIBOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

